

Электромобили: новая эра надежности и долговечности



Дата публикации: 28.01.2025

Современные электромобили на аккумуляторных батареях (BEV) достигли уровня надежности и долговечности, который позволяет им конкурировать с традиционными бензиновыми и дизельными автомобилями. Согласно исследованию, проведенному международной командой ученых, средний срок службы BEV теперь составляет 18,4 года, а их пробег достигает 124 000 миль, что делает их жизнеспособной альтернативой транспортным средствам с двигателями внутреннего сгорания (ICEV).

Анализ более 300 миллионов записей о техосмотрах транспортных средств в Великобритании с 2005 по 2022 годы продемонстрировал значительные достижения в технологиях BEV. В первые годы электромобили уступали традиционным автомобилям по надежности, но стремительное развитие технологий привело к существенному сокращению вероятности отказов. Уровень риска отказа снизился на 12% за каждый год производства BEV, в то время как у бензиновых автомобилей этот показатель составил 6,7%, а у дизельных — 1,9%.

Исследование также показало, что современные электромобили могут превосходить бензиновые [машины](#) по пробегу. Tesla заняла лидирующие позиции среди BEV, а Audi и Skoda были отмечены как самые долговечные бренды среди бензиновых и дизельных автомобилей. Эти данные подтверждают, что электромобили становятся не просто альтернативой, а предпочтительным выбором для потребителей, заботящихся об экологии и эффективности.

Важным аспектом является экологическая устойчивость BEV. Несмотря на более высокие углеродные выбросы на этапе производства, долговечность электромобилей позволяет компенсировать эти затраты за счёт минимальных эксплуатационных выбросов. По мере перехода Европы на возобновляемые источники энергии экологические преимущества BEV становятся ещё более очевидными.

Для потребителей эти данные представляют собой полезный инструмент для обоснованного выбора транспортных средств. BEV демонстрируют не только технологические достижения, но и значительный вклад в сокращение выбросов углерода и борьбу с изменением климата. Срок их службы позволяет значительно уменьшить углеродный след, делая их более экологичным долгосрочным вариантом.

Политики также могут использовать результаты исследования для разработки стратегий, направленных на продвижение электромобилей. Создание стимулов для покупки долговечных BEV и улучшение инфраструктуры зарядки способствуют ускорению перехода на устойчивый транспорт. Планирование утилизации электромобилей в конце их срока службы становится ключевым шагом для минимизации воздействия на окружающую среду и создания замкнутого цикла переработки.

Технологические достижения, такие как увеличение пробега, улучшение аккумуляторных технологий и снижение вероятности отказов, делают BEV неотъемлемой частью будущего транспорта. Исследования показывают, что электромобили не только догнали, но и превзошли традиционные автомобили в некоторых ключевых аспектах. Это знаменует начало новой эры, где устойчивый транспорт становится реальностью для миллионов потребителей.

Ссылка: Сокращение разрыва в долговечности между электромобилями и автомобилями с внутренним сгоранием в Великобритании» [DOI: 10.1038/s41560-024-01698-1](#).