

Почему пришло время создать новую структуру для управления развитием



Дата публикации: 23.05.2024

Природа как город:: как фирма, стремящаяся проектировать здания и города для нашего будущего, мы ставим перед собой цель воплотить новый подход к развитию городских пространств, где природа интегрирована в город, а сам город воспринимается как природная экосистема. Долгое время, на протяжении большей части последнего столетия, дизайнеры и проектировщики концентрировались на автомобилях, как на основном элементе городского планирования. Чтобы учесть движение и парковку автомобилей, планировщики XX века создали сложные дорожные системы, которые оказались оторванными от природных зеленых зон.

Пусть это случится через десятилетие или позднее, но идея **природы**, как города, теперь направляет нашу работу. Этот подход помогает нам приблизиться к миру, где наши города будут более зелёными и комфортными для всех их жителей.

Существует множество причин использовать природу в качестве основного

принципа. На индивидуальном уровне есть доказательства, что доступ к зелёным насаждениям делает нас здоровее, уменьшает тревожность и депрессию, способствует ощущению связи и креативности. Тем не менее, многие городские жители практически лишены доступа к таким пространствам. В книге «The Nature Fix» Флоренс Уильямс описывает концепцию "пирамиды природы", утверждая, что нам необходима «разнообразная частота, продолжительность и интенсивность» контакта с природой для хорошего самочувствия. Хотя впечатляющие природные пейзажи, как в национальных парках, привлекательны, наше взаимодействие с природой главным образом происходит в городских условиях.

На системном уровне зелёная инфраструктура, включающая общественные парки, водно-болотные угодья, луга, городские леса, зелёные крыши и фасады, а также дождевые сады, является предпочтительной и эффективной технологией для защиты городов от изменений климата. Такая инфраструктура делает города красивее и удобнее для жизни, а также важна для управления стоками дождевой воды, уменьшения загрязнения и смягчения эффекта городского теплового острова.

Относясь к городу как к природной среде, мы можем смягчить его структурную жесткость в прямом и переносном смысле. Вот пять идей, которые вдохновляют нас и активно интегрируются в наши проекты для создания более здоровых и естественных городов:

Городские и районные решения «Губка-Сити»: В Азии, особенно в [Гонконге](#) и Южном Китае, уже пять лет продолжается эксперимент по использованию ландшафта и зелёной инфраструктуры для смягчения последствий гиперурбанизации. Модель «Губчатый город» решает проблемы наводнений, нехватки водных ресурсов и загрязнения воды, превращая городские районы в губки, улавливающие и сохраняющие дождевую воду. В проекте штаб-квартиры Tencent в Шэньчжэне предусмотрены зелёные дорожки и коридоры, общественные зоны, мангровые насаждения и водно-болотные угодья.

Ландшафтная инфраструктура в Северной Америке: В США амбициозные проекты, такие как Nickel Plate Trail возле Индианаполиса, Rail Park в Филадельфии и инициатива LA River, внедряют многоцелевую инфраструктуру. Эти проекты создают адаптированные зелёные пространства, способствуют восстановлению экосистем, управлению климатом и предлагают новые возможности для транспорта и отдыха.

Зелёный ландшафт на уровне улиц: В Сиэтле реализуется концепция улиц с биоинженерными водоотводами, использующими местные растения для создания естественных систем дренажа. Например, каскадный дождевой сад в

районе Фремонт ежегодно улавливает и фильтрует 200 000 галлонов дождевой воды. В Бостоне проекты в районах Олстон и Брайтон сохраняют и расширяют местные зелёные насаждения.

Новые **среды** обитания и коридоры дикой природы: В Портленде и Осло изучаются "дороги для бабочек и пчёл" и городские коридоры для дикой природы. В Гаханне проектируется бабочковый сад возле библиотеки. Такие меры поддержки дикой природы играют значительную роль в создании обширной сети обитания.