

## Новая теория происхождения Стоунхенджа: шеститонный Алтарный камень мог доставить ледник



Дата публикации: 29.07.2026

Стоунхендж остается одной из самых известных археологических загадок планеты. Несмотря на десятилетия исследований, ученые продолжают спорить не только о назначении этого мегалитического комплекса, но и о том, каким образом его строителям удалось доставить многотонные каменные блоки на Солсберийскую равнину несколько тысяч лет назад. Новое исследование предлагает неожиданное объяснение происхождения одного из самых загадочных элементов памятника — Алтарного камня. По мнению международной группы ученых, значительную часть своего пути шеститонный мегалит мог преодолеть не благодаря человеку, а с помощью гигантского ледника.

Алтарный камень занимает особое место в архитектуре Стоунхенджа. Он расположен почти в центре сооружения и считается самым крупным среди так называемых голубых камней. Его длина достигает около четырех метров, а масса составляет примерно шесть тонн. Именно голубые камни стали первой частью

будущего комплекса и появились здесь примерно за две тысячи лет до установки знаменитых сарсеновых блоков, образующих массивные каменные арки.

Недавние геохимические исследования показали, что Алтарный камень имеет неожиданное происхождение. Его песчаник сформировался в древних озерных отложениях Оркнейского бассейна на северо-востоке современной Шотландии. Расстояние между этим регионом и Стоунхенджем составляет около 700 километров по прямой, что делает Алтарный камень одним из самых дальних «путешественников» среди всех мегалитов древнего комплекса.

Именно этот факт долгое время оставался одной из главных загадок археологии. До появления колеса, металлических механизмов и развитой дорожной сети транспортировка столь тяжелого объекта на сотни километров выглядела практически невероятной. Предлагались различные версии: перевозка по суше на деревянных санях, использование рек и морских маршрутов, сложные инженерные конструкции и даже комбинированные способы доставки. Однако каждая из этих гипотез сталкивалась с серьезными трудностями.

Авторы нового исследования решили взглянуть на проблему с другой стороны. Вместо того чтобы искать исключительно человеческие способы транспортировки, они попытались выяснить, не могла ли часть работы быть выполнена самой природой задолго до появления первых строителей Стоунхенджа.

Во время последнего ледникового периода, завершившегося около 15 тысяч лет назад, север Великобритании был покрыт мощным ледниковым щитом. Толщина льда местами достигала нескольких километров. Несмотря на кажущуюся неподвижность, лед постоянно медленно перемещался, подобно очень вязкой реке, захватывая огромные валуны, обломки горных пород и целые скальные массивы.

Подобные ледниковые переносы хорошо известны геологам. Именно благодаря им в разных регионах мира встречаются огромные валуны, происхождение которых не соответствует местным породам. Такие объекты называют ледниковыми эрратическими валунами или просто валунами-путешественниками.

Чтобы проверить возможность подобного сценария для Алтарного камня, исследователи использовали современную компьютерную модель движения ледников, разрабатывавшуюся несколько лет. Она позволила смоделировать вероятные маршруты переноса пород во время последнего оледенения.

Результаты оказались неожиданными. Согласно расчетам, камни из

Оркнейского бассейна действительно могли быть перенесены ледником далеко на юг — в район современной Доггер-банки в Северном море.

Сегодня Доггер-банка известна как район рыболовства и размещения морских ветропарков. Однако во времена окончания ледникового периода здесь существовала обширная суша, входившая в состав огромного региона, который ученые называют Доггерлендом. Тогда Британия еще была соединена с европейским континентом, а люди могли свободно перемещаться по этой территории пешком.

Доггерленд представлял собой богатый ландшафт с реками, лесами, озерами и равнинами, населенный многочисленными животными и людьми эпохи мезолита. Позднее из-за повышения уровня мирового океана эта территория постепенно оказалась затоплена и сегодня скрыта под водами Северного моря.

Особый интерес представляет тот факт, что Доггер-банка частично сформирована ледниковой мореной — огромным скоплением камней, песка и обломков пород, оставленных отступавшим ледником. Если компьютерная модель верна, именно здесь мог оказаться будущий Алтарный камень после своего путешествия из Шотландии.

В таком случае задача древних строителей существенно упрощалась. Вместо транспортировки мегалита на семьсот километров людям необходимо было перевезти его примерно на четыреста километров до Солсберийской равнины. Хотя это расстояние все еще остается впечатляющим, оно уже сопоставимо с маршрутами, по которым доставлялись другие голубые камни Стоунхенджа.

Исследователи также предлагают возможное объяснение того, почему древние люди вообще решили сохранить и перевезти столь необычный валун. По мере потепления климата ледники стремительно таяли, а уровень моря постоянно повышался. Доггерленд постепенно сокращался, превращаясь сначала в полуостров, затем в остров, а позднее полностью исчез под водой.

Если необычный камень уже обладал для местных жителей каким-либо символическим, религиозным или культурным значением, они могли сознательно перенести его в безопасное место, спасая от наступающего моря. Позднее мегалит мог стать частью масштабного ритуального комплекса, строительство которого завершилось созданием Стоунхенджа.

Подобная версия хорошо согласуется с современными представлениями о жизни неолитических обществ. Археологические находки показывают, что древние жители Британских островов прекрасно разбирались в различных типах камня и умели осознанно выбирать материалы для изготовления орудий, памятников и культовых сооружений. Не исключено, что происхождение

отдельных валунов также играло для них важную символическую роль.

Интересно, что необычные ледниковые валуны вызывали интерес у людей на протяжении всей истории. В Европе существовало множество легенд, объяснявших появление огромных камней. В Скандинавии их называли «камнями троллей», считая, что их разбросали великаны. В старинных шведских преданиях подобные валуны даже получили название «броски гигантов». Лишь с развитием геологии стало понятно, что их настоящими «строителями» были древние ледники.

Новая гипотеза не отменяет участие человека в создании Стоунхенджа. Напротив, она подчеркивает высокий уровень организации неолитических обществ. Даже если природа помогла доставить Алтарный камень ближе к месту строительства, древним инженерам все равно пришлось переместить многотонный мегалит на сотни километров, используя только простые инструменты, коллективный труд и тщательно продуманную логистику.

Кроме того, исследование показывает, что жители неолита могли внимательно наблюдать за изменением окружающего мира. Постепенное затопление Доггерленда происходило на протяжении жизни многих поколений, поэтому люди вполне могли осознавать, что привычный ландшафт исчезает. Это означает, что решение перенести важные объекты на новые территории могло быть не случайным, а вполне осознанным ответом на изменение климата.

Авторы работы подчеркивают, что предложенная модель пока остается научной гипотезой и требует дальнейшей проверки с использованием новых геологических, археологических и геохимических данных. Тем не менее она впервые объединяет сведения о древних ледниках, происхождении пород, изменении уровня моря и миграции населения в единую логичную картину.

Если эта версия подтвердится, история строительства Стоунхенджа окажется еще более удивительной. Получится, что в создании одного из самых известных памятников древности участвовали не только люди, но и природные силы, начавшие свое «строительство» за тысячи лет до появления первых строителей. Ледники подготовили часть пути, а человек завершил грандиозный проект, который спустя пять тысячелетий продолжает оставаться одной из величайших загадок мировой археологии.